

Wolfgang Breit, Eva-Maria Ladner

**Dauerhaftigkeit von riss-
überbrückungsfähigen
Beschichtungssystemen unter
realitätsnaher Beanspruchung**

F 3021

Bei dieser Veröffentlichung handelt es sich um die Kopie des Abschlussberichtes einer vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung -BMVBS- im Rahmen der Forschungsinitiative »Zukunft Bau« geförderten Forschungsarbeit. Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

2017

ISBN 978-3-8167-9979-5

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69

70504 Stuttgart

Nobelstraße 12

70569 Stuttgart

Telefon 07 11 9 70 - 25 00

Telefax 07 11 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

www.irb.fraunhofer.de/tauforschung

Gebäude 60
Gottlieb-Daimler-Straße
67663 Kaiserslautern
Telefon: (0631) 2 05 – 22 97
Telefax: (0631) 2 05 – 31 01
E-Mail: wolfgang.breit@bauing.uni-kl.de
www.bauing.uni-kl.de/fwb

ENDBERICHT

F239-9201536

vom 31.01.2017

SWD-10.08.18.7-14.03

Dauerhaftigkeit von rissüberbrückungsfähigen Beschichtungssystemen unter realitätsnaher Beanspruchung

**Der Forschungsbericht wurde mit Mitteln der Forschungsinitiative Zukunft Bau des
Bundesinstitutes für Bau-, Stadt- und Raumforschung gefördert.**

(Aktenzeichen: SWD - 10.08.18.7-14.03)

Die Verantwortung für den Inhalt des Berichtes liegt beim Autor.

Dieser Bericht umfasst 75 Seiten (inkl. Deckblatt).

Wiedergabe, auch auszugsweise, ist nur mit Genehmigung des Fachgebiets Werkstoffe im Bauwesen der Technischen Universität Kaiserslautern gestattet. Jede Haftung des Fachgebiets und seiner Mitarbeiter aus mündlichen oder schriftlichen Auskünften, Beratungen oder Gutachten ist, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen. Von Ansprüchen Dritter sind wir freizustellen.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Übersicht	4
1 Ausgangssituation.....	5
1.1 Kurzbeschreibung.....	5
1.2 Beschreibung der zu lösenden Probleme.....	5
1.3 Begründung des Forschungsvorhabens.....	6
1.4 Forschungsverbund / Projektbegleitung / Beratergruppe.....	7
1.5 Ausgangsbasis.....	7
2 Aufbau des Forschungsvorhabens.....	8
2.1 Allgemein.....	8
2.2 Modul I.....	8
2.3 Modul II.....	9
2.4 Modul III.....	9
3 Durchführung und Ergebnisse der Module.....	10
3.1 Modul I.....	10
3.1.1 Vorausgegangenes Forschungsvorhaben.....	10
3.1.2 Festlegung der Parameter.....	10
3.2 Modul II.....	13
3.2.1 Allgemein.....	13
3.2.2 Herstellung Probekörper.....	13
3.2.3 Einleitung der Risse.....	15
3.2.4 Applikation einer Rissbandage.....	16
3.2.5 Beschichten der Probekörper.....	19
3.2.6 Durchführung der Verschleißversuche.....	20
3.2.7 Ergebnisse der Verschleißversuche.....	22
3.2.8 Bestimmung von Materialparametern.....	49
3.2.9 Tribologie.....	56
3.3 Modul III.....	60
3.3.1 Allgemein.....	60

3.3.2	Einleitung	60
3.3.3	Anwendungsbereich	60
3.3.4	Normative Verweisungen	60
3.3.5	Definitionen	61
3.3.6	Prinzip	62
3.3.7	Geräte und Prüfmittel	62
3.3.8	Probekörper	63
3.3.9	Durchführung der Prüfungen	64
3.3.10	Beurteilung	65
3.3.11	Prüfbericht.....	67
4	Zusammenfassung	68
	Literaturverzeichnis.....	69
	Abbildungsverzeichnis.....	72
	Tabellenverzeichnis.....	75