

## F 3068

Jürgen Schnell, Fadi Mikdad

# Deckensystem mit Doppelverbundtechnik





#### F 3068

Bei dieser Veröffentlichung handelt es sich um die Kopie des Abschlussberichtes einer vom Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) im Rahmen der Forschungsinitiative »Zukunft Bau« geförderten Forschungsarbeit. Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die Originalmanuskripte wurden reprotechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprotechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

2018

ISBN 978-3-7388-0181-1

Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

#### Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69 70504 Stuttgart

Nobelstraße 12 70569 Stuttgart

Telefon 07 11 9 70 - 25 00 Telefax 07 11 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

www.irb.fraunhofer.de/bauforschung



BAUINGENIEURWESEN Fachgebiet Massivbau und Baukonstruktion Prof. Dr.-Ing. Jürgen Schnell

Paul-Ehrlich-Straße 67663 Kaiserslautern Gebäude 14, Zimmer 515 Telefon (0631) 2 05 - 21 57 Telefax (0631) 2 05 - 35 55 e-mail: juergen.schnell@bauing.uni-kl.de



Abschlussbericht zum Forschungsprojekt:

### **Deckensystem mit Doppelverbundtechnik**

"Der Forschungsbericht wurde mit Mitteln der Forschungsinitiative Zukunft Bau des Bundesinstitutes für Bau-, Stadt- und Raumforschung gefördert.

(Aktenzeichen: SWD-10.08.18.7-15.45)

Die Verantwortung für den Inhalt des Berichts liegt beim Autor"

#### Gefördert durch:











Projektleiter:

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Schnell

Sachbearbeiter:

Dipl.-Ing. Fadi Mikdad

Kaiserslautern, Januar 2018

Dieser Bericht umfasst 54 Seiten.

#### Inhaltsverzeichnis

1	E	Einleitur	ng	4
	1.1	Bes	chreibung des Forschungsvorhabens	. 4
	1.2	Ziels	setzung	. 5
	1.3	Beg	ründung des Forschungsvorhabens	. 5
	1.4	Vora	arbeiten	. 5
	1.5	Glie	derung des Vorhabens	. 6
2	F	Push-O	ut-Versuche	7
	2.1	Vers	suchsprogramm	. 8
	2.2	Her	stellung der Probekörper	11
	2.3	Wer	kstoffe	12
	2.4	Vers	suchsaufbau und Versuchsdurchführung	14
	2.5	Vers	suchsergebnisse und Versuchsauswertungen	16
	2.6	Zus	ammenfassung der erzielten Ergebnisse	20
3 FE-Berechnungen			echnungen	21
	3.1	Mod	dell und Randbedingungen	21
	3.2	Mat	erialparameter	22
	3.3	Kon	taktbereiche	22
	3.4	Veri	netzung	24
	3.5	Erge	ebnisse der FE-Berechnungen	25
4 Modelle zur Ermittlung der Tragfähigkeit des Verbun			zur Ermittlung der Tragfähigkeit des Verbundmittels	27
	4.1	Aus	stanzen	27
	4.2	Ben	nessung der Querbewehrung	29
	4.3	Stal	nlversagen	29
5		Großma	ßstäbliche Versuche (3-Punkt-Biegeversuche)	31
	5.1	Dim	ensionierung der Verbundträger	31
	5.2	Vers	suchsprogramm	32
5.3		Ber	echnungen für die großmaßstäblichen Versuche	36
	5.4	Vers	suchsaufbau und Messtechnik	38
	5.5	Aus	wertung der Biegeversuche	39
	5	5.5.1	Momenten-Durchbiegungs-Verhalten	39
	5	5.5.2	Rissbildung	40
	5	5.5.3	Schlupfverhalten der Verbundfuge	41
5.5		5.5.4	Auswertung der gemessenen Dehnungen	43

6	Zusamm	enfassung und Ausblick	<del>1</del> 5
7	Literatur	verzeichnis4	<b>17</b>
Anh	ang A:	Ergebnisse und Rissbilder der Push-Out-Versuche	19