

Wolfgang Breit, Eva-Maria Ladner, Anja Tusch

**Praxisnahe Bewertung des  
Verschleißverhaltens von  
befahrenen  
Oberflächenschutzsystemen –  
Praxistest vs. Normprüfung**

F 3146

Bei dieser Veröffentlichung handelt es sich um die Kopie des Abschlussberichtes einer vom Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR) im Rahmen der Forschungsinitiative »Zukunft Bau« geförderten Forschungsarbeit. Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

2019

ISBN 978-3-7388-0341-9

Vervielfältigung, auch auszugsweise,  
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

**Fraunhofer IRB Verlag**

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69

70504 Stuttgart

Nobelstraße 12

70569 Stuttgart

Telefon 07 11 9 70 - 25 00

Telefax 07 11 9 70 - 25 08

E-Mail [irb@irb.fraunhofer.de](mailto:irb@irb.fraunhofer.de)

[www.baufachinformation.de](http://www.baufachinformation.de)

[www.irb.fraunhofer.de/bauforschung](http://www.irb.fraunhofer.de/bauforschung)

Gebäude 60  
Gottlieb-Daimler-Straße  
67663 Kaiserslautern  
Telefon: (0631) 2 05 – 22 97  
Telefax: (0631) 2 05 – 31 01  
E-Mail: [wolfgang.breit@bauing.uni-kl.de](mailto:wolfgang.breit@bauing.uni-kl.de)  
[www.bauing.uni-kl.de/fwb](http://www.bauing.uni-kl.de/fwb)

## ENDBERICHT

**F250-9201547**

**vom 15. Dezember 2018**

**SWD-10.08.18.7-16.42**

### **Praxisnahe Bewertung des Verschleißverhaltens von befahrenen Oberflächenschutzsystemen – Praxistest vs. Normprüfung**

**Der Forschungsbericht wurde mit Mitteln der Forschungsinitiative Zukunft Bau des  
Bundesinstitutes für Bau-, Stadt- und Raumforschung gefördert.**

**(Aktenzeichen: SWD-10.08.18.7-16.42)**

**Die Verantwortung für den Inhalt des Berichtes liegt beim Autor.**

## Inhalt

	Seite
Übersicht .....	4
1 Ausgangssituation.....	5
1.1 Kurzbeschreibung .....	5
1.2 Beschreibung der zu lösenden Probleme.....	5
1.3 Begründung des Forschungsvorhabens.....	6
1.4 Ausgangsbasis.....	6
2 Aufbau des Forschungsvorhabens .....	7
2.1 Allgemein.....	7
2.2 Arbeitspaket 1 .....	7
2.3 Arbeitspaket 2 .....	8
2.4 Arbeitspaket 3 .....	8
2.5 Arbeitspaket 4 .....	9
2.6 Arbeitspaket 5 .....	9
3 Ergebnisse.....	10
3.1 Arbeitspaket 1 .....	10
3.2 Arbeitspaket 2 .....	10
3.2.1 Allgemein.....	10
3.2.2 Prüfungen mit dem BCA-Verfahren.....	11
3.2.3 Prüfungen mit dem PAT-Verfahren.....	21
3.3 Arbeitspaket 3 .....	29
3.3.1 Reifenauswahl.....	29
3.3.2 Versuchsablauf.....	31
3.3.3 Ergebnisse .....	32
3.4 Arbeitspaket 4 .....	35
3.5 Arbeitspaket 5 .....	36
4 Ergebnisverwertung.....	37

---

Literaturverzeichnis .....	38
Abbildungsverzeichnis .....	39
Tabellenverzeichnis .....	40