

Einfluss der Dämmschichtdicke auf das Verhalten von Bedachungen - insbesondere bei Stahltrapezprofil-Unterlage - gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme nach DIN 4102 Teil 7

T 1995

T 1995

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

Abschlußbericht
über das
Untersuchungsvorhaben

"EINFLUSS DER DÄMMSCHICHTDICKE AUF DAS VERHALTEN VON BEDACHUNGEN
- INSBESONDERE BEI STAHLTRAPEZPROFIL-UNTERLAGE -
GEGENÜBER FLUGFEUER UND STRAHLENDE WÄRME NACH DIN 4102 TEIL 7"

Auftraggeber:

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr des
Landes Nordrhein-Westfalen

- V B 1 - 72.02 - Nr. 191/86 -

Berichtersteller:

Dipl.-Holzwirt P. Jagfeld

Dipl.-Ing. M. Veil

Stuttgart, den 28.09.1987

Inhaltsverzeichnis

1	<u>Einleitung</u>	2
2	<u>Bedachungen mit Bitumen-Dachbahnen</u>	3
2.1	<u>Klassifizierte Bedachungen nach DIN 4102 Teil 4</u>	3
2.2	<u>Heutzutage gebräuchliche Aufbauten</u>	4
2.3	<u>Auswahl der untersuchten Dachabdichtungen</u>	5
2.4	<u>Grundsätze beim Aufbau der Probedächer</u>	6
2.5	<u>Durchführung der Brandversuche</u>	7
2.6	<u>Versuchsergebnisse</u>	8
2.7	<u>Beurteilung der Versuchsergebnisse</u>	10
2.8	<u>Folgerungen - Vorschlag für DIN 4102 Teil 4</u>	11
3	<u>Bedachungen mit Hochpolymer-Dachbahnen</u>	12
3.1	<u>Allgemeines</u>	12
3.2	<u>Auswahl der untersuchten Dachabdichtungen</u>	12
3.3	<u>Grundsätze beim Aufbau der Probedächer</u>	13
3.4	<u>Durchführung der Brandversuche</u>	13
3.5	<u>Versuchsergebnisse</u>	14
3.6	<u>Beurteilung der Versuchsergebnisse und Folgerungen</u>	16
4	<u>Zusammenfassung</u>	17
5	<u>Schlußbemerkungen</u>	18