

Weiterentwicklung des schotterlosen Oberbaus/Bauart, für durchgehendes Gleis, Weichen und Tunnel
Schlußbericht

T 2006

T 2006

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

S c h l u ß b e r i c h t
(technischer Teil)

"Weiterentwicklung des schotterlosen Oberbaus/Bauart Rheda"

Förderkennzeichen:
Förderungszeitraum:
Projektleiter:
Bearbeiter:

TV 8234 A9
01.10.1982-31.05.86
Uhlmann/Weiberg
Weiberg/Dr. Hilliges

Dyckerhoff & Widmann
Aktiengesellschaft

Erdinger Landstr. 1
8000 München 81

Kurzfassung des technischen Schlußberichts zum
Forschungsvorhaben TV 8234 A9:

"Weiterentwicklung des schotterlosen Oberbaus / Bauart Rheda"

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Allgemeines	1
2. Zusammenstellung der Anforderungen an den Rheda-Oberbau	3
3. Entwicklung einer angepaßten Spannbetonschwelle für den Rheda-Oberbau	4
4. Kostenvergleich der Herstellverfahren Rheda und Dachau/Karlsfeld	5
5. Regelquerschnitte des modifizierten Rheda-Oberbaus für Erdplanum und Tunnel	6
6. Bauablaufstudien über Herstellung; Reparatur und Erneuerung der Bauart Rheda	8
7. Versuche zur Herstellung der Festen Fahrbahn in der Kurve	10
7.1 Versuchsphase I	10
7.2 Versuchsphase II	11

	Seite
8. Empfehlungen zum Betonieren der Ortbetontragplatte	12
9. Versuche zur Ausbildung der Trennfuge	16
10. Versuche zur Zusammensetzung und Verarbeitung eines frühhochfesten Fließbetons	18
11. Herstellung der Festen Fahrbahn / Bauart Rheda im Mühlbergtunnel	21
11.1 Allgemeines	21
11.2 Einbau der Gleisjoche	22
11.3 Ausrichten der Gleisjoche	22
11.4 Betoneinbau	23
11.5 Schallschutzmaßnahmen	25
11.6 Zusammenfassung	25
12. Entwicklung einer Justiervorrichtung zum seitlichen Ausrichten und Fixieren der Festen Fahrbahn / Bauart Rheda im Bauzustand	26