

Angebotsverbesserungen im Schienenpersonennahverkehr am Beispiel von ausgewählten Strecken

T 2242

T 2242

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

ANGEBOTSVERBESSERUNGEN
IM SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR AM BEISPIEL
VON AUSGEWÄHLTEN STRECKEN

1988 / 87.10

im Auftrag des Bundesministers für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau
durchgeführt von der SNV Studiengesellschaft Nahverkehr mbH, Hamburg
Bearbeiter: Dipl.-Ing. Karsten Olbrich, Dipl.-Ing. Roland Arnold,
Dipl.-Ing. Michael Reiß

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
0. VORBEMERKUNG	1
1. AUSGANGSLAGE UND UNTERSUCHUNGSKONZEPT	3
1.1 AUSGANGSLAGE	3
1.2 KONZEPT DER STRECKENUNTERSUCHUNG	6
2. UNTERSUCHUNG VON STRECKEN IM SPNV MIT REALISIERTEN ANGEBOTSVERBESSERUNGEN	10
2.1 DB-STRECKE KIEL - FLENSBURG	10
2.1.1 Abgrenzung, raum- und verkehrsstrukturelle Typisierung des Einzugsgebietes	10
2.1.2 Strukturdaten	13
2.1.3 Maßnahmenkonzept zur Verbesserung des SPNV	14
2.1.4 Betriebsabwicklung und Angebotsgestaltung SPNV / Bus	19
2.1.5 Nachfrageentwicklung und Akzeptanz	23
2.1.6 Beurteilung	26
2.2 DB-STRECKE MÜNSTER - COESFELD	29
2.2.1 Abgrenzung, raum- und verkehrsstrukturelle Typisierung des Einzugsgebietes	29
2.2.2 Strukturdaten	32
2.2.3 Maßnahmenkonzept zur Verbesserung des SPNV	35
2.2.4 Betriebsabwicklung und Angebotsgestaltung SPNV / Bus	35
2.2.5 Nachfrageentwicklung und Akzeptanz	39
2.2.6 Beurteilung	41
2.3 DB-STRECKE NEUSTADT - BAD DÜRKHEIM	45
2.3.1 Abgrenzung, raum- und verkehrsstrukturelle Typisierung des Einzugsgebietes	45
2.3.2 Strukturdaten	48
2.3.3 Maßnahmenkonzept zur Verbesserung des SPNV	49
2.3.4 Betriebsabwicklung und Angebotsgestaltung SPNV / Bus	52

	Seite	
2.3.5	Nachfrageentwicklung und Akzeptanz	56
2.3.6	Beurteilung	59
2.4	DB-STRECKE PFORZHEIM - HOCHDORF	62
2.4.1	Abgrenzung, raum- und verkehrsstrukturelle Typisierung des Einzugsgebietes	62
2.4.2	Strukturdaten	66
2.4.3	Maßnahmenkonzept zur Verbesserung des SPNV	67
2.4.4	Betriebsabwicklung und Angebotsgestaltung SPNV / Bus	70
2.4.5	Nachfrageentwicklung und Akzeptanz	74
2.4.6	Beurteilung	77
2.5	SWEG-STRECKE MECKESHEIM - AGLASTERHAUSEN / HÜFFENHARDT	81
2.5.1	Abgrenzung, raum- und verkehrsstrukturelle Typisierung des Einzugsgebietes	81
2.5.2	Strukturdaten	84
2.5.3	Maßnahmenkonzept zur Verbesserung des SPNV	85
2.5.4	Betriebsabwicklung und Angebotsgestaltung SPNV / Bus	88
2.5.5	Nachfrageentwicklung und Akzeptanz	93
2.5.6	Beurteilung	96
3.	ZUSAMMENFASSUNG UND VERGLEICHENDE WERTUNG	100
ANHANG		105