Bauforschung

# Verkehrsberuhigung gemischt genutzter innerstädtischer Quartiere

## Untersuchung zu Problemen der Andienung und Erschließung

T 2369

Fraunhofer IRB Verlag

T 2369

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstelungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprotechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprotechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

**Fraunhofer IRB Verlag**
Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

# VERKEHRSBERUHIGUNG GEMISCHT GENUTZTER INNERSTÄDTISCHER QUARTIERE

## - UNTERSUCHUNG ZU PROBLEMEN DER ANDIENUNG UND ERSCHLIESSUNG

Bericht zum FA. 30/79

Bearbeiter:

Dr.-Ing. Volker Gudehus

INSTITUT FÜR STADTBAUWESEN
Leiter: Univ.-Prof. Dr. M. Wermuth
Technische Universität Braunschweig

Braunschweig, November 1988

Gefördert aus Forschungsmitteln des Landes Niedersachsen

Inhalt


Seite

1. Einleitung 3

1.1 Problemstellung 3
1.2 Zielsetzung 5
1.3 Vorgehensweise und Abgrenzung

2. Verkehrsberuhigung 10

2.1 Ziele der Verkehrsberuhigung 13
2.2 Maßnahmen der Verkehrsberuhigung 13
2.3 Aus- bzw. Nebenwirkungen von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen 20

3. Verkehr in gemischt genutzten Quartieren 29

3.1 Ursache-Wirkungs-Gefüge des Verkehrs 29
3.2 Unterscheidbare Verkehrsanteile in innenstadtnahen Mischquartieren 33
3.3 Einflußgrößen auf die Verkehrsentstehung in gemischt genutzten Quartieren 43

4. Das Wirtschaftsverkehrsaufkommen in gemischt genutzten Quartieren 47

4.1 Untersuchungen zum Wirtschaftsverkehr 47
4.2 Methodisches Vorgehen zur Erfassung des Wirtschaftsverkehrs in Mischquartieren 52
4.3 Erfassung des Wirtschaftsverkehrs in Mischquartieren 60
4.4 Das Untersuchungsgebiet 63
4.5 Ergebnisse von Untersuchungen 68
4.5.1 Beteiligung der Betriebe an der Befragung 68
4.5.2 Analyse der Betriebsstruktur 71
4.5.3 Der Zielverkehr zu den Betrieben 75
4.5.4 Der Quellverkehr der Betriebe 83
4.5.5 Die Beobachtung des Wirtschaftsverkehrs 88
4.5.6 Zählung des Wirtschaftsverkehrs 91

5. Der Einkaufsverkehr in gemischt genutzten Quartieren 94

5.1 Vorgehensweise zur Bestimmung des Einkaufsverkehrs in gemischt genutzten Quartieren 94
5.2 Erfassung des Einkaufsverkehrs in Mischquartieren 96
5.3 Ergebnisse von Untersuchungen 99

Seite

5.3.1 Die Geschäfte und ihr Kundenaufkommen 99

5.3.2 Die Einkaufshäufigkeit der Haushalte 99

5.3.3 Die Struktur der Einkaufswege 102

5.3.4 Die Verkehrsmittelnutzung beim Einkaufsweg 105

6. Prognose des Wirtschaftsverkehrsaufkommens eines gemischt genutzten Quartiers bei eingeschränkter Datenverfügbarkeit 112

6.1 Systematisierung bekannter Modellansätze 112

6.2 Brancheneinteilung 119

6.3 Verfahrensansätze zur Abschätzung des Wirtschaftsverkehrsaufkommens in Mischquartieren 122

6.4 Anwendungsbeispiel 126

7. Verkehrsberuhigung und Wirtschaftsverkehr 129

7.1 Anforderungen des Wirtschaftsverkehrs an die Verkehrsinfrastruktur 129

7.2 Auswirkungen von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen auf den Wirtschaftsverkehr 132

8. Literatur 141

9. Anhang