

Untersuchung zur Verbesserung des
Schienenpersonenfernverkehrs 'SPFV' in
der Region Franken

T 2392

T 2392

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

Untersuchung zur Verbesserung des
Schienenpersonenfernverkehrs (SPFV)
in der Region Franken



HANNOVER 1988

Im Auftrag des
Regionalverbandes Franken, 7100 Heilbronn, Frankfurter Straße 8
unter Beteiligung
der Stadt Heilbronn, des Landkreises Heilbronn, und der Industrie- und Handelskammer Heilbronn

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Einleitung	1
2. Bedienung der Region Franken im Schienen- personenverkehr	4
2.1 Fernverkehr	4
2.2 Regional- und Nahverkehr	6
3. Eisenbahninfrastruktur im Bereich der Region Franken	7
3.1 Heidelberg - Neckarelz - Heilbronn	8
3.2 Heidelberg - Sinsheim - Bad Friedrichshall - Heilbronn	10
3.3 Heidelberg - Sinsheim - Gemmingen - Heilbronn	11
3.4 Stuttgart - Heilbronn - Osterburken - Würzburg	12
3.5 Heilbronn - Schwäbisch Hall - Crailsheim - Nürnberg	13
4. Planungen der Deutschen Bundesbahn im Bereich des Schienenpersonenverkehrs	15
4.1 Bundesverkehrswegeplan	15
4.2 Zukünftige Bedienungskonzepte	19
4.2.1 Intercity-Express/Intercity	20
4.2.2 Interregio (IR)	21
4.2.3 Regional- und Nahverkehr	22

	Seite
5. Eisenbahngüterverkehr	25
5.1 Durchgangsverkehr	25
5.2 Örtliche Anbindung	26
5.2.1 Intercargo-System	26
5.2.2 Sonstiger Wagenladungsverkehr	27
5.2.3 Kombiniertes Verkehr	28
5.3 Güterverkehrsaufkommen	29
5.4 Bedeutung des Eisenbahngüterverkehrs	31
6. Bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsbedienung	33
6.1 Möglichkeiten für neue Verkehrsangebote	33
6.1.1 Interregio Mannheim/Heidelberg - Heilbronn - Stuttgart	33
6.1.2 Interregio Würzburg - Heilbronn - Stuttgart	41
6.1.3 Interregio Mannheim/Heidelberg - Heilbronn - Nürnberg	45
6.1.4 Interregio Karlsruhe - Heilbronn - Nürnberg	48
6.2 Fahrzeituntersuchung auf der Basis des vorhandenen Fahrplans	50
6.2.1 Heidelberg - Neckarelz - Heilbronn - Stuttgart	50
6.2.2 Heidelberg - Sinsheim - Bad Friedrichshall - Heilbronn	52
6.2.3 Heidelberg - Sinsheim - Gemmingen - Heilbronn	53

	Seite
6.2.4 Stuttgart - Heilbronn - Osterburken - Würzburg	54
6.2.5 Heilbronn - Crailsheim - Nürnberg	56
6.3 Verbesserung der Streckeninfrastruktur	57
6.3.1 Allgemeines	57
6.3.2 Heidelberg - Neckarelz - Heilbronn	61
6.3.3 Heidelberg - Sinsheim - Bad Fried- richshall - Heilbronn	62
6.3.4 Heidelberg - Sinsheim - Gemmingen - Heilbronn	65
6.3.5 Stuttgart - Heilbronn - Osterburken - Würzburg	66
6.3.6 Heilbronn - Schwäbisch Hall - Crailsheim - Nürnberg	67
7. Baukosten	69
7.1 Kostensätze	69
7.1.1 Gleisbauarbeiten	69
7.1.2 Elektrifizierung	71
7.1.3 Signalisierung	71
7.2 Heidelberg - Neckarelz - Heilbronn	72
7.3 Heidelberg - Sinsheim - Bad Friedrichs- hall - Heilbronn	74
7.4 Heidelberg - Sinsheim - Gemmingen - Heilbronn	76
7.5 Stuttgart - Heilbronn - Osterburken - Würzburg	78

	Seite
7.6 Heilbronn - Schwäbisch Hall - Crailsheim - Nürnberg	79
7.7 Heilbronn - Karlsruhe	80
8. Planfälle für eine verbesserte Verkehrs- bedienung	82
8.1 Basisfall (Planfall 0)	82
8.2 Fernverkehr	82
8.2.1 Mannheim/Heidelberg - Heilbronn - Stuttgart	82
8.2.2 Würzburg - Heilbronn - Stuttgart	84
8.2.3 Nürnberg - Heilbronn - Mannheim/ Karlsruhe	85
8.3 Regionalverkehr	87
8.3.1 Würzburg - Heilbronn - Stuttgart	88
8.3.2 Heilbronn - Schwäbisch Hall	88
8.3.3 Wertheim - Lauda - Crailsheim	89
9. Beurteilung der Marktwirksamkeit der Planfälle	90
9.1 Eingangsgrößen der Modellrechnung	91
9.1.1 Gebietseinteilung	91
9.1.2 Siedlungsstrukturdaten	92
9.1.3 Angebotsstruktur	95
9.2 Verkehrsmodelle	98
9.2.1 Verkehrsnachfragemodell	98
9.2.2 Verkehrsumlegungsmodell	100
9.2.3 Anpassung an den Untersuchungsraum	101
9.3 Berechnungsergebnisse	102

10.	Wirtschaftlichkeitsbetrachtung	104
10.1	Fernverkehr	104
10.2	Regionalverkehr	107
11.	Zusammenfassung und Empfehlungen	109

Literaturverzeichnis

Verzeichnis der Abbildungen

Verzeichnis der Tabellen

Verzeichnis der Anlagen

Anlagen