

# Güterverkehrsprognose 2010 für Deutschland

**T 2489**

T 2489

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,  
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

**Fraunhofer IRB Verlag**

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69  
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12  
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00  
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail [irb@irb.fraunhofer.de](mailto:irb@irb.fraunhofer.de)

[www.baufachinformation.de](http://www.baufachinformation.de)

Forschungsprojekt FE-Nr. 90299/90  
des Bundesministers für Verkehr

# Güterverkehrsprognose 2010 für Deutschland

Schlußbericht

W. Röhling  
P. Kessel  
T. Selz  
H. Hagedorn  
S. Schrempf  
H. Kienzler

Freiburg i.Br.  
Schwimmbadstr. 15  
Telefon 0761-74380  
Telefax 0761-74388  
Juli 1991

## Inhaltsverzeichnis

<b>1. Aufgabenstellung und Vorgehensweise im Überblick</b>	<b>1</b>
1.1. Aufgabenstellung . . . . .	1
1.2. Hierarchische Abfolge der Arbeitsschritte . . . . .	2
<b>2. Grundlagen der Güterverkehrsprognose 2010</b>	<b>5</b>
2.1. Transportnachfrage 1988 . . . . .	5
2.1.1. Datengrundlage und Struktur der Verflechtungsmatrix . . . . .	5
2.1.2. Zusammenfügung der Bahnmatrizen . . . . .	6
2.1.3. Zusammenfügung der Binnenschiffmatrizen . . . . .	7
2.1.4. Zusammenfügung der Straßenmatrizen . . . . .	7
2.2. Sozio-ökonomische Annahmen und Entwicklungen . . . . .	8
2.2.1. Verkehrszonen . . . . .	8
2.2.2. Strukturdaten für die Bundesrepublik . . . . .	11
2.2.3. Strukturdaten für Mittel- und Osteuropa . . . . .	14
2.2.4. Handelsströme . . . . .	15
2.3. Allgemeine Modellgrundlagen . . . . .	16
2.4. Analogiebetrachtung . . . . .	17
2.5. Angebotsmerkmale der Verkehrsträger . . . . .	19
2.5.1. Szenario "F" . . . . .	19
2.5.2. Szenarien "G" und "H" . . . . .	33
2.5.3. Bezugsfall der Güterverkehrsprognose 2010 für Deutschland . . . . .	33
<b>3. Gesamtmodales Transportaufkommen 2010</b>	<b>35</b>
3.1. Methodik und Vorgehensweise . . . . .	35
3.2. Datenaufbereitungen . . . . .	35
3.3. Prognoseansätze . . . . .	38
3.4. Regionalisierung . . . . .	40

3.5. Hafenverkehre . . . . .	47
3.6. Hauptverkehrsbeziehungen . . . . .	48
<b>4. Gesamtmodale Transportströme 2010</b>	<b>54</b>
4.1. Methodik und Vorgehensweise . . . . .	54
4.1.1. Transportverteilung Binnenverkehre . . . . .	54
4.1.2. Transportverteilung der grenzüberschreitenden Verkehre . . . . .	55
4.2. Ergebnisse der Verteilungsrechnung . . . . .	56
<b>5. Modale Transportströme 2010</b>	<b>62</b>
5.1. Methodische Grundlagen . . . . .	62
5.2. Angebotsannahmen für die Verkehrsträger im Basisfall . . . . .	63
5.3. Modal-Split Ergebnisse im Szenario "F" . . . . .	64
5.4. Modale Effekte in den Szenarien "G" und "H" . . . . .	69
5.5. Transportleistung . . . . .	71
5.6. Modellprognose der Fahrzeugverflechtung im Straßengüternahverkehr . . . . .	73
5.6.1. Problemstellung . . . . .	73
5.6.2. Datengrundlagen . . . . .	74
5.6.3. Modellkonzeption und Methodik . . . . .	75
5.6.4. Ergebnisse . . . . .	77
<b>6. Ergebnistabellen</b>	<b>79</b>