

Personenverkehrsprognose 2010 für Deutschland

T 2490

T 2490

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

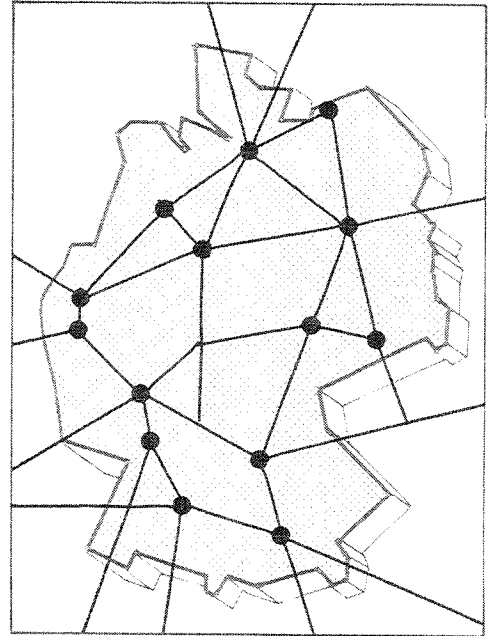
Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

ITP/IVT

Beiträge zur Verkehrsplanung



PERSONENVERKEHRSPROGNOSE 2010 FÜR DEUTSCHLAND

Langfassung

**IM AUFTRAG DES
BUNDESMINISTERS FÜR VERKEHR**

Forschungs- und Entwicklungsvorhaben FE-Nr. 90 300/90

**PERSONENVERKEHRSPROGNOSE 2010
FÜR DEUTSCHLAND**

**- Schlußbericht -
(Langfassung)**

von

**Dipl.-Ing. Hans-Ulrich Mann, Dipl.-Ing. Reinhard Mück, Dr.-Ing. Markus Schubert
(Intraplan Consult GmbH, München)**

**Prof. Dr. Heinz Hautzinger, Dipl.-Statistiker Ralf Hamacher
(Institut für angewandte Verkehrs- und Tourismusforschung e.V., Heilbronn)**

München/Heilbronn, Juni 1991

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
0. Zusammenfassung	I
1. Einführung	1
1.1 Aufgabenstellung	1
1.2 Abgrenzung des Untersuchungsgegenstandes	4
1.2.1 Sachliche Differenzierung des Prognose	5
1.2.2 Räumliche Differenzierung der Prognose	7
1.3 Struktur des Gesamtprojektes und Aufteilung zwischen den Instituten	11
2. Personenverkehr in Deutschland im Basisjahr 1988	17
2.1 Personennahverkehr	17
2.1.1 Westdeutschland einschließlich Berlin (West)	17
2.1.2 Damalige DDR einschließlich Berlin (Ost)	21
2.2 Personenfernverkehr	28
2.2.1 Westdeutschland einschließlich Berlin (West)	28
2.2.2 Damalige DDR einschließlich Berlin (Ost)	30
2.3 Gesamtübersicht Personenverkehr in den beiden damaligen Teilen Deutschlands	32
2.4 Vergleich der Analyseergebnisse 1988 mit der offiziellen Statistik	33
3. Prämissen für die Verkehrsprognosen I: Für alle Szenarien gleichermaßen gültige Annahmen	35
3.1 Sozio-demographische Entwicklung	37
3.2 Entwicklung von Wirtschaft und Gesellschaft	38
3.3 Entwicklung von Motorisierung und Pkw-Verfügbarkeit	39
3.4 Entwicklung des Verkehrsangebotes	41
3.4.1 Erarbeitung von Netzmodellen für den Personenfernverkehr	42
3.4.2 Annahmen zum künftigen Verkehrsangebot in West und Ost für die Szenarien "F", "G" und "H"	43

	Seite	
4.	Prämissen für die Verkehrsprognosen II: Annahmen für die Szenarien "F", "G" und "H" hinsichtlich Nutzerkosten und Ordnungspolitik	51
4.1	Szenario "F"	51
4.2	Szenario "G"	52
4.3	Szenario "H"	52
5.	Methodik der Personenverkehrsprognose	59
5.1	Methodisches Vorgehen bei den Nahverkehrsprognosen	59
5.1.1	Verkehrsprognosen unter dem Szenario "F"	59
5.1.2	Verkehrsprognosen unter den Szenarien "G" und "H"	60
5.2	Methodik der interregionalen Verkehrsprognose für den Personenfernverkehr	61
5.2.1	Exkurs: Überblick über das ITP-Fernverkehrsmodell ("BVWP-Modell")	62
5.2.1.1	Submodell I: Einflüsse der sozio-ökonomischen Entwicklung auf die Verkehrsnachfrage	64
5.2.1.2	Submodell II: Einflüsse von Veränderungen des Verkehrsangebotes auf die Verkehrsnachfrage	68
5.2.1.3	Submodell III: Einflüsse von Veränderungen der Ordnungspolitik und der Nutzerkosten auf die Verkehrsnachfrage	77
5.2.2	Vorgehensweise bei der Personenfernverkehrsprognose für Deutschland	81
6.	Prognoseergebnisse zum Personennahverkehr 2010	87
6.1	Szenario "F"	87
6.1.1	Allgemeine Rahmenbedingungen	87
6.1.2	Verkehrsaufkommen	89
6.1.3	Modal-Split	91
6.1.4	Verkehrsleistung	93

	Seite
6.2	Szenario "G" 97
6.3	Szenario "H" 102
6.3.1	Auswirkungen der Pkw-Fahrzeiterhöhung auf die Konkurrenzverhältnisse im Personennahverkehr 102
6.3.2	Auswirkungen der Pkw-Kostensteigerungen auf die Konkurrenzverhältnisse im Personennahverkehr 104
6.3.3	Veränderung der Nachfrage im motorisierten Individualverkehr 106
6.3.4	Zusammenfassende Bewertung der Ergebnisse 110
7.	Prognoseergebnisse zum Personenfernverkehr 113
7.1	Ergebnisse des Szenarios "F" 113
7.2	Ergebnisse des Szenarios "G" 119
7.3	Ergebnisse des Szenarios "H" 124
8.	Bezugsfall für die Bundesverkehrswegeplanung 139
8.1	Annahmen zum künftigen Verkehrsangebot in West und Ost für den Bezugsfall 139
8.2	Ergebnisse 145
9.	Prognoseergebnisse zum Gesamtverkehr 155 (Szenarien "F", "G" und "H" und Bezugsfall)
10.	Kritische Betrachtung der Untersuchungsergebnisse und erste Schlußfolgerungen 161

Quellenverzeichnis

Anhang