

Raumordnungspolitische Anforderungen
an eine integrierte Verkehrsplanung und
Verkehrsgestaltung

T 2537

T 2537

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprototechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprototechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de



INSTITUT FÜR STÄDTEBAU UND LANDESPLANUNG
UNIVERSITÄT FRIDERICIANA ZU KARLSRUHE
LEITER: UNIV.-PROF. DR.-ING. WERNER KÖHL

Raumordnungspolitische Anforderungen
an eine
integrierte Verkehrsplanung und Verkehrsgestaltung

Werner Köhl, Klaus J. Beckmann
Gerolf Heberling, Rainer Schmidt, Thomas Becker

**Raumordnungspolitische Anforderungen
an eine
integrierte Verkehrsplanung und Verkehrsgestaltung**

Forschungsvorhaben im Auftrag
des Bundesministers für Raumordnung, Bauwesen und Städtebau, Bonn
(Aktenzeichen RS III 3 - 67 41 02 - 89.19)

Werner Köhl, Klaus J. Beckmann
Gerolf Heberling, Rainer Schmidt, Thomas Becker
Institut für Städtebau und Landesplanung der Universität Karlsruhe (TH)
August 1992

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Ziele der Untersuchung - Verhältnis von Raumordnung und Verkehrsgestaltung	7
2 Begriff und Aufgaben einer integrierten Verkehrsplanung	10
2.1 Begriff der Integration	10
2.2 Integrationsaspekte	12
2.3 Verkehrsplanung und Verkehrsgestaltung	15
2.4 Beiträge des Verkehrs zu einer ausgewogenen Raumstruktur	16
3 Analyse des Planungsprozesses der Bundesverkehrswegeplanung im Hinblick auf die Abstimmung mit der Regional- und Stadtplanung	20
3.1 Der Planungsprozeß der Bundesverkehrswegeplanung	20
3.1.1 Ablauf der Bundesverkehrswegeplanung	20
3.1.2 Bewertungs- und Auswahlverfahren im Rahmen der Bundesverkehrswegeplanung	21
3.1.3 Zusammenfassende Kritik am Bewertungs- und Auswahlverfahren der Bundesverkehrswegeplanung	25
3.2 Grundsätze und Ziele der Raumordnung und Landesplanung mit Bedeutung für den Verkehr	26
3.2.1 Bindungswirkung der Grundsätze und Ziele	26
3.2.2 Grundsätze und Ziele des Bundes	29
3.2.2.1 Aufgaben auf der Bundesebene	29
3.2.2.2 Verkehrsrelevante Grundsätze der Raumordnung	29
3.2.3 Grundsätze und Ziele in Programmen und Plänen der Länder	32
3.2.3.1 Systematik der Ziele	32
3.2.3.2 Baden-Württemberg	33
3.2.3.3 Nordrhein-Westfalen	37
3.3 Integration der Bundesverkehrswegeplanung in die Raumordnung	41
4 Systemkonzept Raumordnung und Verkehr	45
4.1 Entwicklung der Systemvariablen	51
4.1.1 Gesamtsystem und Systemkonzept	51

	Seite
4.1.2 Teilsystem <i>Verkehr und Siedlungsraum</i>	53
4.2 Beschreibung der Wirkungszusammenhänge	55
4.2.1 Einflußnahme der Variablen	55
4.2.2 Wirkungsketten	59
4.2.3 Raumordnungspolitik und Verkehrsplanung im Wirkungssystem <i>Verkehr und Siedlungsraum</i>	61
4.3 Plausibilitätskontrolle am Beispiel des Verkehrsraums Stuttgart	65
4.3.1 Vorstellung des Untersuchungsraums	65
4.3.2 Siedlungsstrukturelle und verkehrliche Zusammenhänge in der Regionalplanung	67
4.3.2.1 Die siedlungsstrukturelle Entwicklung im Raum Stutt- gart	67
4.3.2.2 Die Entwicklung der regional bedeutsamen Verkehrs- infrastruktur im Raum Stuttgart	76
4.3.3 Fallbeispiele von Wirkungszusammenhängen zwischen sied- lungsstrukturellen Prozessen und Verkehrsinfrastrukturinvesti- tionen.	79
4.4 Hypothesen über die Wirkungen von Verkehrsinfrastrukturinvestiti- onen des Bundes im Raum Stuttgart	84
5 Handlungsempfehlungen	87
5.1 Beachtliche Zusammenhänge aus dem Systemkonzept	87
5.2 Konsequenzen für die Bundesverkehrswegeplanung	88
5.3 Thesen für die Raum- und Verkehrsentwicklung in den neuen Bun- desländern	90
6 Literatur	93
7 Verzeichnis der Abbildungen und Tabellen	111
7.1 Verzeichnis der Abbildungen	111
7.2 Verzeichnis der Tabellen	112
8 Anhang	113