

**Freisetzung von Mecoprop aus
Polymerbitumendachbahnen –
Modellierung des Transportverhaltens
von Mecoprop bei der Bodenpassage
unter Berücksichtigung der Vorgaben
des Prüfplans aus der „PG Mecoprop“**

T 3356

T 3356

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprotechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprotechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

2018

ISBN 978-3-7388-0175-0

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69

70504 Stuttgart

Nobelstraße 12

70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00

Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

Fraunhofer-Institut für Bauphysik IBP
Forschung, Entwicklung,
Demonstration und Beratung auf
den Gebieten der Bauphysik
Zulassung neuer Baustoffe,
Bauteile und Bauarten
Bauaufsichtlich anerkannte Stelle für
Prüfung, Überwachung und Zertifizierung
Institutsleitung
Prof. Dr. Philip Leistner
Prof. Dr. Klaus Peter Sedlbauer

IBP-Bericht Nr. UHS-006/2018/282

Freisetzung von Mecoprop aus Polymerbitumen- dachbahnen – Modellierung des Transportver- haltens von Mecoprop bei der Bodenpassage unter Berücksichtigung der Vorgaben des Prüfplans aus der „PG Mecoprop“

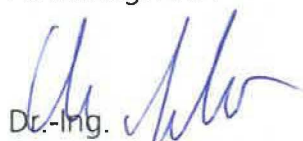
Durchgeführt im Auftrag des
Deutschen Instituts für Bautechnik (DIBt)
Frau Dr. Kathleen Buller
Kolonnenstraße 30 B
10829 Berlin

Der Bericht umfasst
26 Seiten Text
15 Abbildungen


Bearbeiter
Sabine Hübner
Andreas Schmohl

Valley, 2. Juli 2018

Abteilungsleiter


Dr.-Ing.
Christian Scherer

Gruppenleiterin


M. Sc.
Sabine Hübner

Bearbeiter


Dr. rer. nat.
Andreas Schmohl

Inhalt

1	Zusammenfassung	3
2	Ausgangssituation und Ziele der Untersuchung	4
2.1	Ausgangssituation	4
2.2	Projektziel	5
3	Methodik	5
3.1	Modellierung mittels Excel	5
3.1.1	Gesamtmasse im Kompartiment	5
3.1.2	Lineare Sorption (Gleichgewichtseinstellung)	6
3.1.3	Abbau mit einer Kinetik erster Ordnung	8
3.1.4	Konvektion	9
3.1.5	Dispersion bzw. Einfluss der Verteilungsfunktion	9
3.1.6	Verschieben in der Zeitachse	11
3.2	Näherungsformel	11
4	Ergebnisse	12
4.1	Berechnungen mit der Näherungsformel	12
4.2	Kontinuierlicher Eintrag	13
4.2.1	Einfluss der Sorption	13
4.2.2	Einfluss der Verteilungsfunktion	14
4.3	Diskontinuierlicher Eintrag	16
4.4	Variation der Halbwertszeit	19
5	Diskussion und Ausblick	23