

Validierung des Laborversuches nach DIN CEN/TS 16637-2 zur Freisetzung von Radiziden aus Bitumendachbahnen

T 3359

Dieser Forschungsbericht wurde mit modernsten Hochleistungskopierern auf Einzelanfrage hergestellt.

Die in dieser Forschungsarbeit enthaltenen Darstellungen und Empfehlungen geben die fachlichen Auffassungen der Verfasser wieder. Diese werden hier unverändert wiedergegeben, sie geben nicht unbedingt die Meinung des Zuwendungsgebers oder des Herausgebers wieder.

Die Originalmanuskripte wurden reprotechnisch, jedoch nicht inhaltlich überarbeitet. Die Druckqualität hängt von der reprotechnischen Eignung des Originalmanuskriptes ab, das uns vom Autor bzw. von der Forschungsstelle zur Verfügung gestellt wurde.

© by Fraunhofer IRB Verlag

2018

ISBN 978-3-7388-0212-2

Vervielfältigung, auch auszugsweise,
nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Verlages.

Fraunhofer IRB Verlag

Fraunhofer-Informationszentrum Raum und Bau

Postfach 80 04 69
70504 Stuttgart

Nobelstraße 12
70569 Stuttgart

Telefon (07 11) 9 70 - 25 00
Telefax (07 11) 9 70 - 25 08

E-Mail irb@irb.fraunhofer.de

www.baufachinformation.de

Fraunhofer-Institut für Bauphysik IBP

Forschung, Entwicklung,
Demonstration und Beratung auf
den Gebieten der Bauphysik

Zulassung neuer Baustoffe,
Bauteile und Bauarten

Bauaufsichtlich anerkannte Stelle für
Prüfung, Überwachung und Zertifizierung

Institutsleiter

Prof. Dr. Philip Leistner
Prof. Dr. Klaus Peter Sedlbauer

IBP-Bericht Nr. UHS-016/2018/282

Validierung des Laborversuches nach DIN CEN/TS 16637-2 zur Freisetzung von Radiziden aus Bitu- mendachbahnen

Abschlussbericht zum Forschungsvorhaben
P 52-5- 20.96-2015/17

Durchgeführt im Auftrag des
Deutschen Instituts für Bautechnik DIBt
Kolonnenstraße 30B
10829 Berlin

Der Bericht umfasst
22 Seiten Text
8 Tabellen
10 Abbildungen

Sabine Hübner
Regina Schwerd

Valley, 29. Mai 2018

Abteilungsleiter



Dr.-Ing.
Christian Scherer

Bearbeiterin



M. Sc.
Sabine Hübner

Inhalt

1	Zusammenfassung	3
2	Einleitung	3
2.1	Ziel des Forschungsvorhabens	4
2.2	Inhalte des Forschungsvorhabens	4
3	Methodik	4
3.1	Untersuchte Dachbahnen und allgemeine Prüfparameter	4
3.2	Instrumentelle Analytik und Mecoprop	5
3.3	Horizontale dynamische Oberflächenauslaugprüfung (DIN CEN/TS 16637-2)	6
4	Ergebnisse und Diskussion	7
4.1	Ergebnisse der horizontalen dynamischen Oberflächenauslaugprüfung in Anlehnung an DIN CEN/TS 16637-2	7
4.1.1	Dachbahn 1: Mecoprop-P-n-octylester	7
4.1.2	Dachbahn 2: Mecoprop-P-2-ethylhexylester	10
4.2	Diskussion	13
A.1	Anhang: Laborversuch	18